

Stationer - Fredericia

Emne: Renovering og ombygning
Byggeår: 1996 - 2005
Bygherre: DSB Salg
Arkitekt: DSB Arkitekter

Fra forfald og nedslidt banegård til moderne og tilgængelig station.

Efter årtiers forfald blev der i 1996 igangsat en gennemgribende renovering af Fredericia station. Efter nænsom renovering og tilbageføring til den funktionalistiske stil stod stationen færdig midt i 2005. I dag står bygningen fra 1927 i skærende kontrast til den gamle nedslidte banegård der har præget byen i årevis.

Den omfattende renovering har indbefattet restaurering af det store perrontag og nyaptering af perronerne med moderne vente-faciliteter og ny belysning.

Istandsættelse af forhallen er en tilbageføring til funkisstil med nyt inventar, ny belysning med de oprindelige PH lysekroner og ny farvesætning der er afpasset funkisstilen.

Der er etableret moderne billet-salg med justerbare skranker og nyt inventar.

I forbindelse med renovering af tunnellen og gennembrydning til vestsiden med ny indgangsparti, er der etableret nye elevatorer til alle perroner og tunnellen har fået ny gulv- og vægflisebeklædning.

Belysningen er udskiftet og der er opsat kunstfriser på væggene, udført i keramik af kunstneren Helle Vibeke Steffensen.

Som afslutning på det store renoveringsarbejde er der etableret en ny forplads mod vest, med p-plads til biler og cykler. Der er etableret nyt ledeliniesystem for blinde fra Chr. Wintersvej til den nye indgang til tunnelen.



Foto: Anders Bach