

## Unikt ledeliniekoncept - Intactila for blinde og svagtseende

DSB's indendørs ledeliniekoncept er et resultat af en videreudvikling af DSB og Banedanmark's udendørs ledeliniekoncept. Udviklingsprojektet gennemførtes i 2006, i samarbejde med DSB S-tog, Dansk Blindesamfund og Dansk Center For Tilgængelighed. Udviklingsprojektet havde til formål at fastlægge en designnorm og en standard for indendørs ledelinier på stationer, der design- og dimensionsmæssigt matchede det udendørs ledeliniekoncept. DSB Arkitekter fungerede som rådgiver og udvikler af designkonceptet.

Dansk Blindesamfund testede og godkendte efter en forsøgsrække ledeliniekonceptet der nu er valgt som standard for DSB.

### Anvendelse

Ledeliniekonceptet er et taktilt system der udlægges i plan med den øvrige indendørs belægning, med det taktile element bestående af knopper og "fingre" placeret over det plane niveau.

Ledeliniekonceptet har til formål at guide blinde og svagtseende når de færdes indendørs.

Ledelinieflisen, består af en flade med 2 ophøjede langsående "fingre"

Opmærksomhedsflisen, der består af en flade med knopper, anvendes ved opmærksomhedsfelter minimum 90x90 cm, der markerer et retningsskift eller et sted, hvor den blinde eller svagtseende skal være særlig opmærksom.

I DSB udelades opmærksomhedsfeltet ved retningsskift og et "tomt" felt på 600 x 600 mm anvendes i stedet. Princippet er godkendt af Dansk blindesamfund.

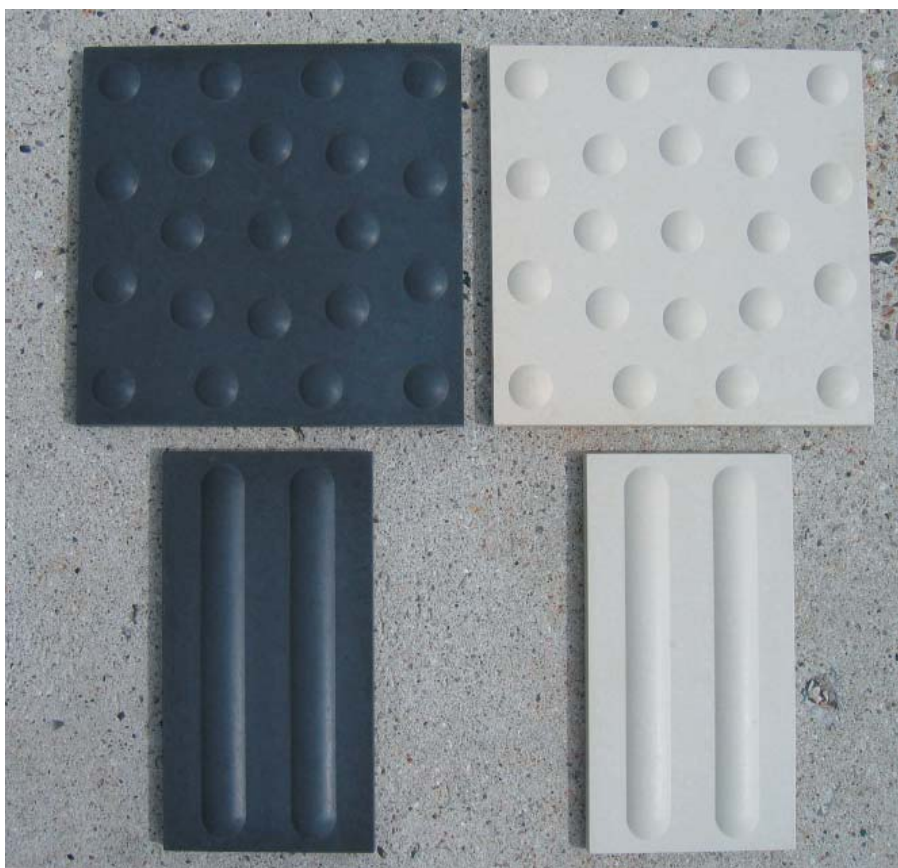


Foto: DSB Arkitekter Ledelinieflisen og opmærksomhedsflisen i henholdsvis sort og hvid.



Foto: DSB Arkitekter. Ledeliniekoncept udlagt ved Skanderborg station.

# Indendørs ledeliniekoncept - Intactila

## Unikt ledeliniekoncept - Intactila for blinde og svagtseende

Kontrasten mellem ledeliniekonceptet og den omgivende belægning er væsentlig for den blinde eller svagtseende. Fliserne udlægges derfor i kontrastfarve til den omgivende belægning.

I DSB skal udlægning af ledeliniekonceptet i forhallen, Kort & Godt og tunneller ske efter principper der er udarbejdet af DSB Arkitekter.

Rådgivning i forhold til tilgængelighed og udlægning af ledeliniekonceptet kan fås hos:  
DSB Arkitekter, Ny Banegårdsgade 42.1., 8000 Århus C.  
Kontaktperson,  
Kurt Brink Kristensen.  
Tlf. 89 35 63 80.  
E-mail: kbk@dsb.dk

### Referencer

Referenceliste kan rekvireres hos DSB Arkitekter.

### Produktbeskrivelse

Fremstillingsform: Fliserne produceres vådstøbt i specielle plasticforme.

Betontype: Kendetegnende er højstyrkebeton med ensartet, fortættet overflade, høj slidstyrke iht. Böhme-test, høj præcision i flisemål, frostsikkerhed og skridhæmmende.

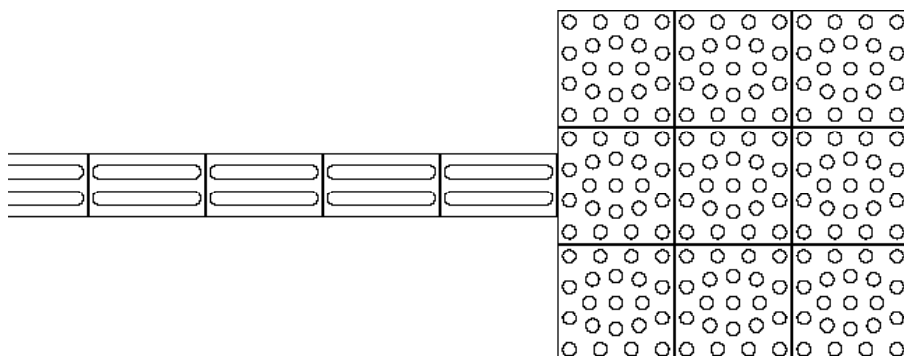
Farver: Betonfliserne fås i farverne hvid, lys beige, koksgrå og sort.

Lægge- og plejevejledning (imprægnering anbefales) kan rekvireres hos betonproducenten.

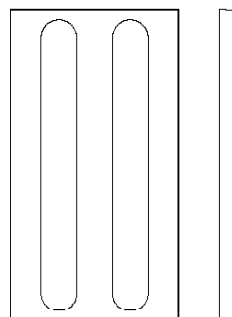
### Format

Flisemodul opmærksomhedsflise:  
300 x 300 mm inkl. 5 mm fuge.  
Flisemodul ledelinieflise:  
300 x 164 mm inkl. 5 mm fuge.  
Fås i 15-20 mm tykkelser.

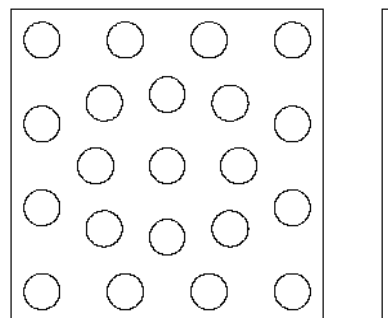
Ønskes flisen i andre tykkelser skal matricer tilpasses og nye forme fremstilles.



Mødet mellem ledelinie og opmærksomhedsfelt.



Ledelinieflise  
Modulmål: 300 x 164 mm inkl. 5 mm fuge.



Opmærksomhedsflise  
Modulmål: 300 x 300 mm inkl. 5 mm fuge.