

## Unikt ledeliniekoncept - Intactila for blinde og svagtseende

DSB's, Banedanmark's og DSB S-tog's ledeliniekoncept er et resultat af et udviklingsprojekt finansieret af Trafikministeriet. Udviklingsprojektet gennemførtes i 2004, med DSB som projektkoordinator, i samarbejde med Trafikstyrelsen, Banedanmark, DSB S-tog, Dansk Blindesamfund og Dansk Center For Tilgængelighed. Udviklingsprojektet havde til formål at fastlægge en designnorm og en standard for udendørs ledelinier på stationer på tværs af ejerforhold (Banedanmark og DSB).

DSB Arkitekter fungerede som rådgiver og udvikler af designkonceptet.

Dansk Blindesamfund og De Samvirkende Invalideorganisationer testede og godkendte efter en forsøgsrække ledeliniekonceptet. Ledeliniekonceptet er valgt som standard for Banedanmark og DSB.

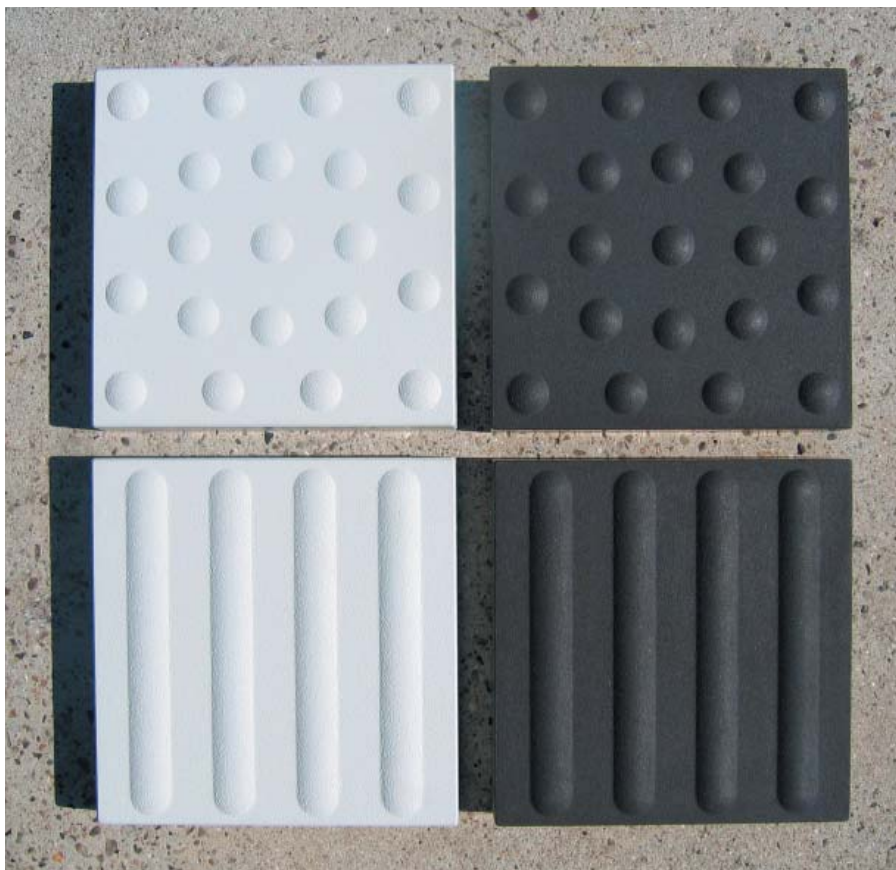


Foto: DSB Arkitekter Ledelinieflisen og opmærksomhedsflisen i henholdsvis hvid og sort.

## Anvendelse

Ledeliniekonceptet er et taktilt system der udlægges i plan med den øvrige belægning, med det taktile element bestående af knopper og "fingre" placeret over det plane niveau.

Ledeliniekonceptet har til formål at guide blinde og svagtseende når de færdes i det åbne offentlige rum og kan anvendes på perroner, forpladser og i gaderum.

Opmærksomhedsflisen, der består af en flade med knopper, anvendes ved opmærksomhedsfelter. Opmærksomhedsfelter markerer et retningsskift eller et sted, hvor den blinde eller svagtseende skal være særlig opmærksom.

Ledelinieflisen, der består af en flade med 4 ophøjede langsgående "fingre", anvendes til at lede den blinde eller svagtseende fra ét punkt eller opmærksomhedsfelt til et andet.



Foto: DSB Arkitekter. Ledeliniekoncept udlagt ved Fredericia station.

# Udendørs ledeliniekoncept - Intactila

## Unikt ledeliniekoncept - Intactila for blinde og svagtseende

Kontrasten mellem Ledeliniekonceptet og den omgivende belægning er væsentlig for den blinde eller svagtseende.

Fliserne udlægges derfor i kontrastfarve til den omgivende belægning.

Udlægning af Ledeliniekonceptet på perroner skal ske efter principper der er udarbejdet af DSB Arkitekter.

Rådgivning i forhold til tilgængelighed og udlægning af ledeliniekonceptet kan fås hos:  
DSB Arkitekter, Ny Banegårdsgade 42.1., 8000 Århus C.  
Kontaktperson, Kurt Brink Kristensen. Tlf. 89 35 63 80.

### Referencer

Referenceliste kan rekvireres hos DSB Arkitekter.

### Produktbeskrivelse

Fremstillingsform: Fliserne produceres vådstøbt i specielle plasticforme og vibreres.

Betontype: Kendetegnen er højstyrkebeton med ensartet, fortættet overflade, høj slidstyrke iht. Böhme-test, høj præcision i flisemål, frostsikkerhed og skridhæmmende let ru overflade.

Farver: Betonfliserne fås i farverne hvid og sort.

Lægge- og plejevejledning (imprægnering anbefales) kan rekvireres hos betonproducenten.

### Format

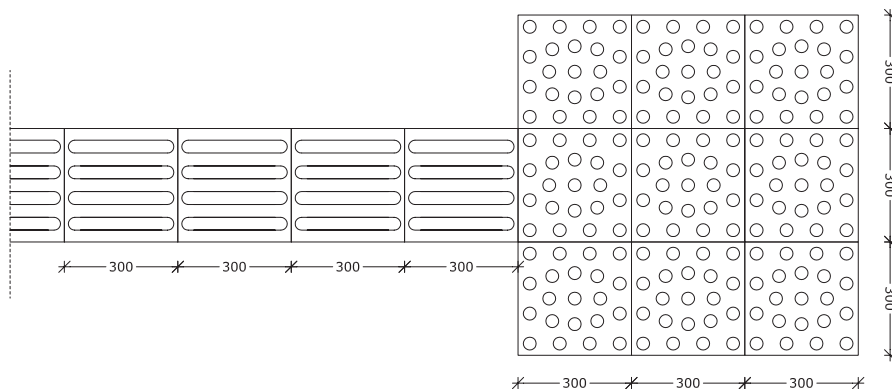
Flisemodul 300 x 300 inkl. fuge.  
Fås i forskellige tykkelser.

Ledelinieflisen og opmærksomhedsflisen har en standardhøjde på 50 mm og 80 mm. Fliserne kan dog tilpasses i højden, så den passer til den omgivende belægning. Ønskes anden højde skal matricer tilpasses og nye forme fremstilles.

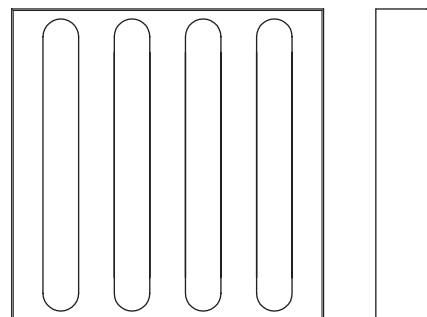
DSB Arkitekter  
arkitekter@dsb.dk  
www.dsb.dk/arkitekter

Kalvebod Brygge 32, 5.sal  
DK - 1560 København V  
Telefon: 3354 1300

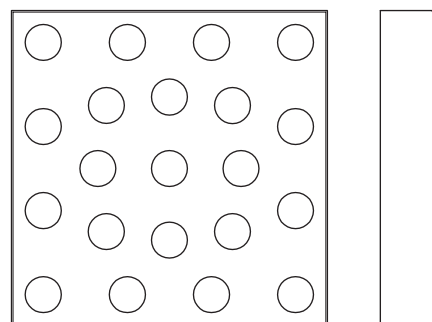
Ny Banegårdsgade 42, 1. sal  
DK - 8000 Århus C  
Telefon: 8935 6382



Mødet mellem ledelinie og opmærksomhedsfelt.



Ledelinieflise  
Modulmål: 300 x 300 mm.



Opmærksomhedsflise  
Modulmål: 300 x 300 mm.